

This Page Is Inserted by IFW Operations
and is not a part of the Official Record

BEST AVAILABLE IMAGES

Defective images within this document are accurate representations of the original documents submitted by the applicant.

Defects in the images may include (but are not limited to):

- BLACK BORDERS
- TEXT CUT OFF AT TOP, BOTTOM OR SIDES
- FADED TEXT
- ILLEGIBLE TEXT
- SKEWED/SLANTED IMAGES
- COLORED PHOTOS
- BLACK OR VERY BLACK AND WHITE DARK PHOTOS
- GRAY SCALE DOCUMENTS

IMAGES ARE BEST AVAILABLE COPY.

**As rescanning documents *will not* correct images,
please do not report the images to the
Image Problem Mailbox.**



IPW

Docket No.: 7981.005.00-US
(PATENT)

IN THE UNITED STATES PATENT AND TRADEMARK OFFICE

In re Patent Application of:
Dong H. Kim et al.

Customer No.: 30827

Application No.: 10/714,667

Confirmation No.: 2293

Filed: November 18, 2003

Art Unit: 3744

For: AIR CONDITIONER

Examiner: Not Yet Assigned

CLAIM FOR PRIORITY AND SUBMISSION OF DOCUMENTS

Commissioner for Patents
P.O. Box 1450
Alexandria, VA 22313-1450

Dear Sir:

Applicant hereby claims priority under 35 U.S.C. 119 based on the following prior foreign applications filed in the following foreign countries on the dates indicated:

<u>Country</u>	<u>Application No.</u>	<u>Date</u>
Korea, Republic of	2003-5363	January 27, 2003
Korea, Republic of	2003-6624	February 3, 2003

In support of this claim, a certified copy of each said original foreign application is filed herewith.

Dated: May 13, 2004

Respectfully submitted,

By 
Mark R. Kresloff

Registration No.: 42,766
MCKENNA LONG & ALDRIDGE LLP
1900 K Street, N.W.
Washington, DC 20006
(202) 496-7500
Attorney for Applicant



별첨 사본은 아래 출원의 원본과 동일함을 증명함.

This is to certify that the following application annexed hereto is a true copy from the records of the Korean Intellectual Property Office.

출원 번호 : 10-2003-0005363
Application Number

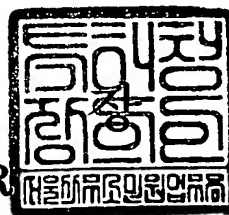
출원 년 월 일 : 2003년 01월 27일
Date of Application JAN 27, 2003

출원인 : 엘지전자 주식회사
Applicant(s) LG Electronics Inc.



2003 년 11 월 14 일

특 허 청
COMMISSIONER



【서지사항】

【서류명】	특허출원서		
【권리구분】	특허		
【수신처】	특허청장		
【참조번호】	0003		
【제출일자】	2003.01.27		
【발명의 명칭】	일체형 공기조화기의 커튼조립체 장착구조		
【발명의 영문명칭】	Curtain assembly mounting structure for air conditioner		
【출원인】			
【명칭】	엘지전자 주식회사		
【출원인코드】	1-2002-012840-3		
【대리인】			
【성명】	박동식		
【대리인코드】	9-1998-000251-3		
【포괄위임등록번호】	2002-026888-0		
【대리인】			
【성명】	김한얼		
【대리인코드】	9-1998-000081-9		
【포괄위임등록번호】	2002-026886-5		
【발명자】			
【성명의 국문표기】	김동한		
【성명의 영문표기】	KIM,Dong Han		
【주민등록번호】	741219-1670211		
【우편번호】	614-861		
【주소】	부산광역시 부산진구 연지동 269		
【국적】	KR		
【취지】	특허법 제42조의 규정에 의하여 위와 같이 출원합니다. 대리인 박동식 (인) 대리인 김한얼 (인)		
【수수료】			
【기본출원료】	20	면	29,000 원
【가산출원료】	18	면	18,000 원

1020030005363

출력 일자: 2003/11/20

【우선권주장료】 0 건 0 원

【심사청구료】 0 항 0 원

【합계】 47,000 원

√ 【첨부서류】 1. 요약서·명세서(도면)_1통

【요약서】

【요약】

본 발명은 일체형 공기조화기의 커튼조립체 장착구조에 관한 것이다. 본 발명은 양측면에 가이드공(170)이 관통되게 형성되고 공기조화기를 형성하는 부품이 설치되는 베이스팬(100)과, 상기 베이스팬(100)에 장착되어 공기조화기의 외관을 구성하고 상면에 상기 가이드공(170)과 대응되는 위치에 커버단차부(660)가 형성되는 상측캐비넷(650)과, 내부에 커튼(720)이 접철 가능하게 설치되고 일단부가 상기 베이스팬(100)의 가이드공(170)에 타단부가 상기 상측캐비넷(650)의 커버단차부(660)에 삽입되어 슬라이딩되는 커튼프레임(710)으로 구성되는 커튼조립체(700)를 포함하여 구성된다. 이와 같은 구성을 가지는 본 발명에 의하면 커튼조립체를 설치하기 위한 구성이 공기조화기의 상면과 하면으로 돌출되어 노출되지 않게 되어 외관이 미려하게 되고 누설이 발생하지 않으며 커튼조립체를 설치하기 위한 구성이 캐비넷(600)과 실외측커버(650)에 일체로 형성되므로 공기조화기의 부품 생산이 보다 용이하게 된다.

【대표도】

도 3

【색인어】

공기조화기, 커튼조립체, 커튼프레임, 커튼, 장착

【명세서】**【발명의 명칭】**

일체형 공기조화기의 커튼조립체 장착구조{Curtain assembly mounting structure for air conditioner}

【도면의 간단한 설명】

도 1은 종래 기술에 의한 일체형 공기조화기의 외관구성을 보인 사시도.

도 2는 종래 기술에 의한 일체형 공기조화기에서 캐비닛을 제거한 내부구성을 보인 부분 절결사시도.

도 3은 본 발명에 의한 커튼조립체 장착구조의 바람직한 실시예가 채용된 일체형 공기조화기의 외관을 보인 사시도.

도 4는 본 발명 실시예가 채용된 일체형 공기조화기의 내부 부분사시도.

도 5는 본 발명 실시예가 채용된 일체형 공기조화기의 베이스팬을 실내부를 기준으로 보인 사시도.

도 6는 본 발명 실시예가 채용된 일체형 공기조화기의 베이스팬을 실외부를 기준으로 보인 사시도.

도 7은 본 발명 실시예가 채용된 일체형 공기조화기의 베이스팬의 저면을 보인 저면사시도.

도 8은 본 발명 실시예가 채용된 일체형 공기조화기의 실내팬과 실내모터장착부의 구성을 보인 사시도.

도 9는 본 발명 실시예가 채용된 일체형 공기조화기의 콘트롤박스의 구성을 보인 분해사
시도.

도 10은 본 발명 실시예의 구성을 보인 부분절결 분해사시도.

도 11은 본 발명 실시예의 요부 구성을 보인 부분평면도.

도 12는 본 발명 실시예의 커튼조립체를 설치하는 것을 보인 설치상태도.

* 도면의 주요 부분에 대한 부호의 설명 *

- | | |
|-------------|------------|
| 100. 베이스팬 | 110. 베이스 |
| 120. 베리어 | 124. 응축수통공 |
| 130. 하측쉬라우드 | 132. 반원부 |
| 134. 보강리브 | 136. 안착부 |
| 138. 삽입공 | 140. 모터장착부 |
| 142. 홈부 | 144. 관통슬릿부 |
| 150. 하부그릴 | 152. 연장부 |
| 160. 압축기안착부 | 162. 고정구 |
| 164. 지지리브 | 200. 전면패널 |
| 210. 흡입그릴 | 220. 에어필터 |
| 230. 전면프레임 | 232. 표시부 |
| 240. 토출프레임 | 242. 그릴부 |
| 244. 토출그릴 | 246. 수직리브 |

248. 수평리브 310. 실내열교환기
320. 하측에어가이드 410. 실내팬
420. 실내모터 430. 실내모터장착부
432. 장착면 440. 베어링조립체
442. 베어링커버 442'. 삽입홈
500. 콘트롤박스 510. 몸체부
512. 모터커버부 514. 체결고리
520. 커버부 522. 체결홈부
530. 커패시터 540. 커패시터안착부
600. 캐비넷 610. 손잡이
630. 결이편 632. 장착가이드편
650. 실외측커버 660. 커버단차부
662. 삽입채널 664. 삽입가이드편
700. 커튼조립체 710. 커튼프레임
711. 세로바아 712. 가로바아
714. 커튼삽입구 716. 장착펜스
720. 커튼 850. 상측쉬라우드
852. 상측반원부 854. 단차부

【발명의 상세한 설명】

【발명의 목적】

【발명이 속하는 기술분야 및 그 분야의 종래기술】

- <45> 본 발명은 일체형 공기조화기에 관한 것으로, 더욱 상세하게는 공기조화기를 설치함에 있어 공기조화기와 창문 사이의 틈새를 차폐하는 커튼조립체의 장착구조에 관한 것이다.
- <46> 도 1에는 종래 기술에 의한 일체형 공기조화기의 외관구성이 사시도로 도시되어 있고, 도 2에는 종래 기술에 의한 일체형 공기조화기에서 캐비닛을 제거한 내부구성이 사시도로 도시되어 있다.
- <47> 이들 도면에 도시된 바에 따르면, 공기조화기의 바닥을 금속재질의 베이스판(1)이 형성하고, 공기조화기의 양측면과 상면 외관을 캐비닛(3)이 형성한다. 상기 캐비닛(3)은 그 양단 하부가 상기 베이스판(1)의 양단부에 장착되어 공기조화기 내부에 소정의 공간을 형성한다. 상기 캐비닛(3)에는 건물의 실외측에 위치하는 부분에 실외측 흡입루버(4)가 형성된다. 상기 실외측 흡입루버(4)는 실외의 공기가 공기조화기의 실외측 내부로 흡입되는 통로가 된다.
- <48> 공기조화기의 전면을 전면패널(5)이 형성한다. 상기 전면패널(5)에는 흡입그릴(7)이 설치된다. 상기 흡입그릴(7)은 공기조화를 위한 공간의 공기가 공기조화기의 실내측 내부로 흡입되는 통로이다. 상기 전면패널(5)의 일측에는 공기조화기 내부에서 열교환된 공기가 공기조화를 위한 공간으로 토출되는 토출그릴(9)이 구비된다. 상기 흡입그릴(7)의 배면에 해당되는 상기 전면패널(5)에는 흡입되는 공기를 정화하기 위한 필터(11)가 구비된다.
- <49> 상기 필터(11)의 배면에 해당되는 위치에는 상기 필터(11)를 통과한 공기를 열교환사이클의 냉매와 열교환시키는 실내열교환기(13)가 설치된다. 상기 실내열교환기(13)는 상기 베이



스팬(1) 상에 설치된 에어가이드(15)에 안착된다. 상기 에어가이드(15)는 공기조화기 내부의 실내측 공기유동을 안내하는 것이다. 그리고, 상기 에어가이드(15)는 별도의 베리어가 사용되지 않는 경우에 공기조화기 내부의 실내부와 실외부를 구획하는 역할을 한다. 도면부호 16은 실내열교환기(13)를 통과한 공기를 아래에서 설명될 실내측팬(19)으로 안내하는 오리피스이다.

<50> 상기 에어가이드(15)의 배면, 즉 공기조화기 내부의 실외측에 해당되는 위치에는 모터(17)가 설치된다. 상기 모터(17)는 양방향으로 회전축이 구비되는 것으로, 일측 회전축은 상기 에어가이드(15)를 관통하여 실내측으로 연장되고, 타측 회전축은 상기 회전축과 반대방향으로 연장된다. 상기 실내측으로 연장된 회전축에는 실내측팬(19)이 설치되고, 타측 회전축에는 실외측팬(21)이 설치된다. 이들 팬(19,21)은 각각 실내부와 실외부에서의 공기유동을 위한 원동력을 제공한다.

<51> 공기조화기의 실외측에서의 공기유동을 안내하기 위한 쉬라우드(23)가 상기 베이스팬(1) 상에 설치된다. 상기 쉬라우드(23)에는 상기 실외측팬(21)이 안착되는 통공이 형성되어, 상기 쉬라우드(23)에 의해 구획된 일측에서 타측으로 공기가 유동되게 한다.

<52> 상기 쉬라우드(23)에 의해 구획된 공간중 공기조화기의 배면 측에는 실외열교환기(24)가 설치된다. 상기 실외열교환기(24)는 상기 흡입루버(4)를 통해 공기조화기의 실외측으로 들어온 실외공기와 열교환사이클의 작동유체가 열교환되게 한다.

<53> 상기 공기조화기의 외관을 형성하는 캐비닛(3)의 상면에는 공기조화기를 창문에 설치함에 있어 공기조화기와 창문 사이의 틈새를 차폐하기 위한 커튼조립체(30)의 설치를 위한 가이드레일(27)이 구비된다.

- <54> 상기 커튼조립체(30)는 대략 'ㄷ'자 형상으로 형성되는 커튼프레임(32)과 상기 커튼프레임(32)의 내부에 구비되어 틈새를 차폐하는 커튼(34)으로 구성된다. 상기 커튼프레임(32)에는 장착판(33)이 구비되어 커튼조립체(30)를 창문에 고정할 수 있도록 함과 동시에 커튼프레임(32)과 창문사이의 틈새도 차폐한다. 상기 커튼(34)의 일단부는 상기 커튼프레임(32)의 내측에 고정되고 타단부는 상기 캐비닛(3)의 측면에 나사 등으로 체결된다. 이를 위해 상기 커튼(34)의 일단부에는 나사공(35)이 형성된다. 도면 부호 25는 압축기이다.
- <55> 상기한 바와 같은 구성의 종래 기술에서 상기 커튼조립체(30)는 상기 커튼프레임(32)이 상기 캐비닛(3)의 상면과 베이스팬(1)의 하면에 구비되는 가이드레일(27)에 그 일단부 상하가 삽입되어 설치된다. 상기 가이드레일(27)에 커튼프레임(32)이 삽입되는 정도는 창문과 공기조화기 사이의 틈새의 크기에 따라 달라진다.
- <56> 그러나 상기한 바와 같은 구성을 가지는 종래 기술에서는 다음과 같은 문제점이 있다.
- <57> 상기 가이드레일(27)은 상기 캐비닛(3)의 상면과 베이스팬(1)의 하면에 구비되는데, 공기조화기가 설치된 실내로 노출된다. 따라서 공기조화기의 설치외관이 좋지 않게 되고, 상기 가이드레일(27) 때문에 창문과의 사이에 약간의 틈새가 발생할 수 있어 공기의 누설이 발생된다.
- <58> 그리고, 상기 가이드레일(27)을 캐비닛(3)이나 베이스팬(1)에 장착하기 위해서는 캐비닛(3)과 베이스팬(1)의 제작 후에 별도의 공정을 거쳐야 하므로 작업공수가 많아지는 문제점도 있다.

【발명이 이루고자 하는 기술적 과제】

<59> 따라서, 본 발명의 목적은 상기한 바와 같은 종래 기술의 문제점을 해결하기 위한 것으로, 일체형 공기조화기의 설치상태를 보다 미려하게 하고 공기의 누설이 발생하지 않도록 하는 것이다.

<60> 본 발명의 다른 목적은 커튼조립체가 사용되는 일체형 공기조화기의 제작을 위한 작업공수를 최소화하는 것이다.

【발명의 구성 및 작용】

<61> 상기한 바와 같은 목적을 달성하기 위한 본 발명의 특징에 따르면, 본 발명은 양측면에 가이드공이 관통되게 형성되고 공기조화기를 형성하는 부품이 설치되는 베이스팬과, 상기 베이스팬에 장착되어 공기조화기의 외관을 구성하고 상면에 상기 가이드공과 대응되는 위치에 커버단차부가 형성되는 상측캐비넷과, 내부에 커튼이 접철가능하게 설치되고 일단부가 상기 베이스팬의 가이드공에 타단부가 상기 상측캐비넷의 커버단차부에 삽입되어 슬라이딩되는 커튼프레임으로 구성되는 커튼조립체를 포함하여 구성된다.

<62> 상기 커튼프레임은 세로바아의 상하단에 직교되게 가로바아가 구비되어 구성되는 것으로 상기 가로바아는 상기 베이스팬과 상측캐비넷에 각각 일체로 형성된 가이드공과 커버단차부의 삽입채널을 따라 슬라이딩된다.

<63> 상기 상측캐비넷은 공기조화기 실외측의 양측면과 배면외관을 형성하는 캐비넷의 상면에 안착되어 공기조화기 실외측의 상면외관을 형성하는 실외측커버이다.

<64> 상기 베이스팬과 상측커버는 수지재질로 형성된다.

- <65> 상기 커버단차부의 입구에는 각각 서로 마주보게 삽입가이드편이 형성되고, 상기 커텐프레임에는 상기 삽입가이드편에 가이드되는 가이드리브가 형성되어 커텐프레임의 이동을 안내한다.
- <66> 상기 커텐프레임을 형성하는 가로바아의 선단에는 상기 커버단차부에 형성되는 삽입가이드편과 걸어지는 탈거방지턱이 형성되고, 상기 탈거방지턱을 따라 상기 가로바아에는 탄성채널이 형성된다.
- <67> 이와 같은 구성을 가지는 본 발명에 의한 일체형 공기조화기의 커텐조립체 장착구조에 의하면 공기조화를 위한 공간 내부에 커텐조립체의 설치를 위한 구성이 보이지 않게 되고, 공기조화기 주변의 틈새가 최소화되며 공기조화기의 제작이 보다 용이하게 되는 이점이 있다.
- <68> 이하 상기한 바와 같은 본 발명에 의한 일체형 공기조화기의 커텐조립체 장착구조의 바람직한 실시예를 첨부된 도면을 참고하여 상세하게 설명한다.
- <69> 도 3에는 본 발명에 의한 커텐조립체 장착구조의 바람직한 실시예가 구비된 일체형 공기조화기의 사시도가 도시되어 있다. 이에 도시된 바에 따르면, 공기조화기의 외관은 바닥면을 형성하는 베이스팬(100)과, 상기 베이스팬(100)의 상면 선단부에 장착되어 공기조화기의 전면부를 형성하는 전면패널(200)과, 상기 베이스팬(100)의 상면 후단부 테두리에 장착되어 공기조화기의 후면 및 양측면을 형성하는 캐비닛(600) 그리고, 상기 캐비닛(600)의 상단에 체결되어 상면을 형성하는 실외측커버(650)로 이루어진다. 한편, 공기조화기의 좌우측에는 커텐조립체(700)가 설치된다.
- <70> 도 4에는 본 발명 실시예가 채용된 공기조화기의 내부 부분사시도가 도시되어 있고, 도 5에는 본 발명 실시예가 채용된 공기조화기에 사용되는 베이스팬이 실내부를 기준으로 도시되

어 있으며, 도 6에는 본 발명 실시예가 채용된 공기조화기에 사용되는 베이스팬이 실외부를 기준으로 도시되어 있다.

<71> 이들 도면에 도시된 바에 따르면, 공기조화기의 바닥면은 베이스팬(100)이 형성하는데, 이러한 베이스팬(100)은 수지등과 같은 재질로 사출성형되며, 바닥면을 이루는 베이스(110)와, 공기조화기의 실외측과 실내측을 구획하는 베리어(120) 그리고, 하측쉬라우드(130)를 포함한 구성을 가진다.

<72> 상기 베이스(110)는 좌우로 길게 형성되는 상기 베리어(120)를 기준으로 전방부에 해당하는 실내측베이스(110')와, 상기 베리어(120)의 후방부에 해당하는 실외측베이스(110'')로 이루어진다. 상기 실내측베이스(110')는 공기조화기가 건물의 창문에 장착될 때 실내에 위치하는 것으로 실내측의 바닥면을 형성한다. 상기 실외측베이스(110'')는 공기조화기가 건물의 창문에 설치될 때 실외에 위치하는 것으로 실외측의 바닥면을 형성한다.

<73> 상기 베리어(120)는 공기조화기의 실내부와 실외부를 구획하는 역할을 하는 것으로 전면은 후방으로 함몰되어 아래에서 설명할 하측에어가이드(320)의 후벽부가 안착되도록 한다. 상기 베리어(120)의 일측에는 아래에서 설명될 실내열교환기(310)에서 발생된 응축수를 실외부로 안내하기 위한 응축수통공(124)이 형성된다.

<74> 상기 실외측베이스(110'') 상면에는 하측쉬라우드(130)가 상방으로 돌출되게 일체로 형성되며, 이러한 하측쉬라우드(130)에는 아래에서 설명할 상측쉬라우드(850)가 결합된다. 즉, 상측쉬라우드(850)와 하측쉬라우드(130)가 결합되어 아래에서 설명할 실외열교환기(830)측과 연통되는 통공(860)을 형성하며, 이러한 통공(860)에 송풍팬(820)이 위치되는 것이다. 이를 위해, 상기 하측쉬라우드(130)의 상단부에는 이러한 통공(860)의 하반부를 형성하는 반원부(132)가 형성되어져 있다.

<75> 상기 하측쉬라우드(130)의 측단부에는, 도 5에 도시된 바와 같이, 상하로 보강리브(134)가 형성되어 하측쉬라우드(130)의 강도를 보강하는 역할을 한다. 그리고, 상기 보강리브(134)의 상단에는 역삼각 형상의 안착부(136)가 형성되어, 상방으로부터 상측쉬라우드(850)가 용이하게 장착되도록 하는 역할을 하기도 한다. 상기 하측쉬라우드(130)의 반원부(132) 양단에는 삽입공(138)이 각각 상부를 향해 개구되게 천공되어 있다. 상기 삽입공(138)에는 아래에서 설명될 상측쉬라우드(850)의 삽입돌기가 삽입되는 부분이다.

<76> 상기 하측쉬라우드(130)와 베리어(120) 사이에는, 도 6에 잘 도시된 바와 같이, 모터장착부(140)가 상기 베이스팬(100)의 실외측베이스(110")로부터 상방으로 돌출되게 형성된다. 상기 모터장착부(140)의 상단 중앙부에는 반원홈 형상의 홈부(142)가 하방으로 함몰되게 형성되어 여기에, 도 10에 도시된 바와 같은, 실외모터가 장착된다. 이와 같은 모터장착부(140)는 상기 베이스팬(100)과 일체로 제작되는 것이 바람직하다.

<77> 상기 모터장착부(140)는 상기 베리어(120)의 배면에서 상기 하측쉬라우드(130)를 향해 평면도로 볼 때 소정의 폭을 가지도록 형성된다. 따라서, 상기 모터장착부(140)의 내부에는, 도 7에 도시된 바와 같이, 일정한 연통공간(141)이 형성될 수 있고, 이러한 연통공간(141)은 상기 베이스팬(100)의 하면을 통해 외부와 연통된다. 그리고, 상기 모터장착부(140)에는 다수 개의 관통슬릿부(144)가 상기 하측쉬라우드(130)를 향해 개구되게 형성되어 상기 연통공간(141)과 연통되도록 구성된다. 따라서, 이러한 관통슬릿부(144)를 통해 베이스팬(100)의 하방으로부터 공기가 공기조화기의 내부로 흡입가능하게 된다.

<78> 상기 모터장착부(140)의 우측에는, 도 6에 잘 도시된 바와 같이, 상기 실외측베이스(110")를 관통되는 하부그릴(150)이 형성되며, 이러한 하부그릴(150)의 테두리에

는 상방으로 돌출된 연장부(152)가 형성되어 베이스팬(100)의 하방으로부터 흡입되는 공기를 안내하는 역할을 한다.

<79> 상기 실외측베이스(110")의 좌측부 상면에는 압축기장착부(160)가 구비된다. 상기 압축기장착부(160)에는 상기 실외측베이스(110")의 상면으로부터 상방으로 돌출되게 형성되는 고정구(162)가 일체로 성형되는데, 이러한 고정구(162)는 대략 정삼각형의 꼭지점을 이루도록 세개가 구비된다.

<80> 상기 고정구(162)는 금속재로 구성됨이 일반적이며, 도시되지는 않았지만 고정구(162)의 하단부에는 원형의 머리부가 구비되어 상기 실외측베이스(110")가 사출성형될 때 인서트되어 일체로 형성된다. 또한 상기 고정구(162)는 상기 베이스팬(100)과 동일한 재질로 구성되어 베이스팬(100)의 제조시 동시에 형성될 수 있다.

<81> 그리고, 상기 고정구(162)의 주변에는 원형의 함몰부(163)가 형성된다. 상기 함몰부(163)에는 압축기(840)의 장착플레이트(도시되지 않음) 하면을 지지하는 방진구(도시되지 않음)가 안착된다. 이와 같이 함몰부(163)에 방진구가 안착되어 장착플레이트를 지지함에 의해 상기 압축기(840)의 진동을 최소화할 수 있다.

<82> 상기 고정구(162)의 사이에는 상기 실외측베이스(110")로부터 상방으로 일체로 돌출 성형된 지지리브(164)가 형성되어 아래에서 설명할 압축기(840)의 장착플레이트 하단이 안착되도록 한다.

<83> 상기 베이스팬(100)의 양단에는 가이드공(170)이 형성된다. 상기 가이드공(170)은 상기 베이스팬(100)의 제작시에 동시에 형성되는 것으로 상기 커튼조립체(700)의 설치를 위한 구성이다. 상기 가이드공(170)은 상기 베리어(120)에 대응되는 위치에 형성되고, 도 7에 도시된 바

와 같이, 상기 베이스팬(100)의 양단으로 관통된다. 즉, 상기 베이스팬(100) 양단의 가이드공(170)은 서로 연결된다.

<84> 상기 베이스팬(100)의 실내측 선단 상면에는 전면패널(200)이 설치된다. 상기 전면패널(200)은 전면에 구비되어 실내의 공기가 유입되는 통로가 되는 흡입그릴(210)과, 상기 흡입그릴(210)의 후방에는 설치되는 에어필터(220)와, 상기 흡입그릴(210)이 장착되는 전면프레임(230) 그리고, 상기 전면프레임(230)의 상단부에 삽입되어 설치되는 토출프레임(240)을 포함하여 구성된다.

<85> 상기 전면패널(200)의 상단부 선단은 전방으로 경사지게 형성되고, 여기에 표시부(232)가 구비된다. 상기 토출프레임(240)의 양단에는 그릴부(242)가 일체로 형성되고, 이러한 그릴부(242) 사이의 공간에는 공기조화기 내부에서 열교환된 공기가 다시 실내로 토출되는 토출그릴(244)이 착탈가능하게 구비된다. 그리고, 상기 토출그릴(244)에는 토출되는 공기의 방향을 제어함과 동시에 손가락 등의 삽입을 차단하기 위한 수평리브(248)가 다수개 좌우로 형성된다. 그리고, 상기 수평리브(248)의 하부에는 토출되는 공기의 유동을 안내하는 수직리브(246)가 제어가능하게 설치된다. 또한, 상기 토출프레임(240)의 하면에는 공기조화기의 내부에서 토출되는 공기의 유동을 안내하는 토출가이드(250)가 결합된다.

<86> 상기 전면패널(200)의 내측에는 증발기에 해당하는 실내열교환기(310)가 설치된다. 상기 실내열교환기(310)는 상기 흡입그릴(210)을 통해 흡입되는 공기와 열교환사이클의 작동유체 사이의 열교환을 위한 것이다. 상기 실내열교환기(310)는 보다 정확하게는 하측에어가이드(320)의 선단부 상면에 설치된다. 상기 하측에어가이드(320)의 상단에는 상측에어가이드(340)가 장착되고, 상기 상측에어가이드(340)의 상부에는 상기 토출가이드(250)가 설치된다. 이와 같은 에어가이드(320,340)는 공기조화기 실내측의 공기유동을 안내한다.

- <87> 상기 실내팬(410)은 도 8에 도시된 바와 같이 내부로 흡입된 공기를 원심방향으로 불어내는 횡류팬이 사용되며, 불어내어진 공기는 상기 상,하측에어가이드(320,340) 및 토출가이드(250)를 따라 안내되어 상기 토출그릴(244)을 통해 공기조화를 위한 공간으로 토출된다.
- <88> 상기 실내팬(410)의 좌측에는 상기 실내팬(410)을 회전시키는 실내모터(420)가 장착된다. 상기 실내모터(420)는 상기 베이스팬(100)의 상면에 체결되는 실내모터장착부(430)에 장착된다. 상기 실내모터장착부(430)의 상면 중앙부에는 하방으로 함몰된 반원홈 형상의 장착면이 형성되어 여기에 상기 실내모터(420)가 안착되는 것이다.
- <89> 그리고, 상기 실내팬(410)의 우측 중심축에는 베어링조립체(440)가 장착된다. 상기 베어링조립체(440)는 내부에 삽입되는 베어링(도시되지 않음)과, 이를 감싸는 고무재질의 베어링커버(442)로 구성된다. 상기 베어링커버(442)는 도르래 형상으로 이루어져 원주면을 따라 중앙부에는 삽입홈(442')이 형성된다. 상기 베어링조립체(440)는 상기 하측에어가이드(320)의 측벽부에 지지된다.
- <90> 상기 실내모터장착부(430)의 좌측에는 전장부품이 장착되는 콘트롤박스(500)가 설치된다. 상기 콘트롤박스(500)는 도 9에 도시된 바와 같이 몸체부(510)와 커버부(520)로 구성되며, 상기 몸체부(510)는 좌측방이 개구된 박스 형상으로 이루어지며 우측에는 상기 실내모터(420)의 상부를 감싸는 모터커버부(512)가 일체로 형성된다. 그리고, 상기 몸체부(510)의 전면 좌측단에는 상하로 소정간격을 두고 체결고리(514)가 형성된다.
- <91> 상기 몸체부(510)의 개구된 부분은 커버부(520)에 의해 차폐된다. 이러한 커버부(520)의 선단부에는 상하로 소정간격을 두고 체결홈부(522)가 형성되어 상기 몸체부(510)의 체결고리(514)가 체결된다. 따라서, 상기 커버부(520)는 선단부를 축으로 회동하면서 여닫을 수 있게 된다.



- <92> 상기 커버부(520)의 외면에는 커패시터(530)를 장착하기 위한 커패시터안착부(도시되지 않음)가 더 구비된다. 상기 커패시터안착부는 상기 커버부(520)의 외면 하단에 형성된다. 상기 커패시터안착부에 안착된 커패시터(530)의 상부에 구비되는 연결선들을 차폐하기 위해 커패시터커버(542)가 구비된다. 상기 커패시터커버(542)는 그 상단부가 상기 커버부(520)의 상단부에 걸쳐져 체결되고, 하단부는 상기 커패시터안착부의 상단에 삽입되어 걸어진다.
- <93> 다음으로 실외측에는 공기조화기의 실외측 후면 및 측면 외관을 구성하는 캐비넷(600)이 상기 베이스판(100)의 실외측베이스(110") 테두리를 따라 장착된다. 이러한 상기 캐비넷(600)의 후면과 측면에는 그릴부가 형성되어 여기를 통해 실외의 공기가 흡입되거나 토출된다. 상기 캐비넷(600)의 측면 상단에는 공기조화기의 취급을 용이하게 하기 위한 손잡이(610)가 더 형성된다.
- <94> 상기 캐비넷(600)의 양단에는, 도 10에 도시된 바와 같이, 상기 커튼조립체(700)의 장착을 위한 구성이 구비된다. 상기 캐비넷(600)의 양측면에는 상하방향으로 걸이편(630)과 장착가이드편(632)이 각각 돌출되어 형성된다. 상기 걸이편(630)은 상기 캐비넷(600)측면의 상단과 하단에 상하방향으로 소정 길이로 형성되는 것으로 횡단면이 대략 'ㄱ'자형상으로 된다. 따라서, 상기 걸이편(630)의 선단과 캐비넷(600)의 측면 사이에는 소정의 틈새가 형성된다. 상기 장착가이드편(632)은 소정의 폭을 가지고 상하방향으로 길게 형성되며 캐비넷(600)의 측면을 볼 때 대략 'ㄷ'자형상을 가진다.
- <95> 상기 캐비넷(600)의 상단에는 실외측커버(650)가 장착된다. 상기 실외측커버(650)의 선단에는 커버단차부(660)가 형성되고, 이러한 커버단차부(660)에는 아래에서 설명될 커튼조립체(700)의 커튼프레임(710)이 장착된다.

- <96> 이를 위해 상기 커버단차부(660)에는, 도 10에 도시된 바와 같은 구성이 구비된다. 즉, 커버단차부(660)에는 삽입채널(662)이 실외측커버(650)를 정면에서 볼 때 좌우로 길게 형성되는데, 상기 삽입채널(662)의 양단에는 삽입가이드편(664)이 각각 서로 마주보게 형성된다. 상기 삽입가이드편(664)은 삽입채널(662)의 바닥과의 사이에 소정의 틈새를 구비한다.
- <97> 상기 캐비닛(600)의 후면과 측면에는 전부분에 걸쳐 외부공기가 흡입되는 흡입그릴부가 형성된다. 그리고, 상기 실외측커버(650)의 상면에도 소정 크기의 커버그릴부(652)가 형성된다. 상기 실외측커버(650)의 커버그릴부(652)도 실외의 공기가 공기조화기의 실외측으로 흡입되는 통로가 된다.
- <98> 한편, 커튼조립체(700)는 공기조화기와 창문 사이의 틈새를 차폐하는 것으로, 도 3에 도시된 바와 같이, 커튼프레임(710)과 커튼(720)으로 구성된다. 상기 커튼프레임(710)은 상기 실외측커버(650)와 베이스판(100)에 걸쳐져 슬라이딩 가능하게 장착된다. 즉, 상기 커튼프레임(710)은 공기조화기의 중앙부 양측단에 좌우로 슬라이딩 가능하도록 삽입되어 공기조화기가 창문에 장착된 경우에 공기조화기와 창문사이의 틈새를 차폐하여 실내외의 공기 유동을 차단하는 역할을 한다.
- <99> 상기 커튼조립체(700)의 구성을 도 10을 참고하여 상세하게 설명한다. 상기 커튼프레임(710)은 공기조화기를 정면에서 볼 때 'ㄷ'형상으로 구성된다. 즉, 소정의 길이를 가지는 세로바아(711)와 상기 세로바아(711)의 상하단에서 직교하는 방향으로 평행하게 연장되는 가로바아(712)로 구성된다. 상기 세로바아(711)와 가로바아(712)의 횡단면 역시 대략 'ㄷ'자 형상을 가진다.
- <100> 상기 세로바아(711)에는 '걸이편(711')이 형성된다. 상기 걸이편(711')은 상기 세로바아(711)의 내부에 길이방향으로 길게 형성되는 것으로, 대략 세로바아(711)의 전후폭의 절반정도

의 폭을 가진다. 이와 같은 걸이편(711')은 다수개가 형성될 수 있으며, 본 실시예에서는 2개가 형성되어 있다.

<101> 'ㄷ'자형상의 단면을 가지는 상기 가로바아(712)의 내부에는 가이드채널(713)이 형성된다. 상기 가이드채널(713)은 커텐(720)의 이동을 안내하는 역할을 한다. 상기 가로바아(712)중 상단의 것에는 커텐삽입구(714)가 형성되어 있다. 상기 커텐삽입구(714)는 상기 커텐프레임(710)에 커텐(720)을 삽입할 수 있는 입구가 된다. 상기 커텐삽입구(714)를 평면도로 볼 때, 상기 걸이편(711')이 커텐삽입구(714)의 내측에 대응되는 위치에 있게 된다.

<102> 상기 세로바아(711)의 상단에 형성된 가로바아(712)의 상단에는 장착펜스(716)가 형성된다. 상기 장착펜스(716)는 상기 삽입채널(662)의 일측벽에 밀착되게 상기 세로바아(711)의 일측에 치우쳐 형성된다. 상기 장착펜스(716)는 상기 가로바아(712)의 길이와 거의 동일한 길이로 형성된다. 도면부호 712'는 체결편이고, 716'는 체결공이다.

<103> 상기 가로바아(712)에는 상기 삽입가이드편(664)과 대응되는 가이드리브(717,717')가 형성된다. 상기 가이드리브(717,717')는 상기 가로바아(712)의 길이방향으로 길게 형성된다. 상기 가이드리브(717,717') 사이의 간격은 상기 삽입가이드편(664)의 두께와 대응되게 형성된다. 그리고, 도면에 도시되지는 않았지만, 상기 가이드리브(717,717')가 형성된 반대편에는 상기 삽입가이드편(664)과 대응되는 가이드리브가 길게 형성된다.

<104> 상기 가로바아(712)의 일단부에는 탈거방지턱(718)이 형성된다. 상기 탈거방지턱(718)은 커텐프레임(710)을 상방에서 평면도로 볼 때 대략 직각삼각형으로 형성되고 그 빗변이 상기 삽입가이드편(664)의 선단을 따라 안내될 수 있다. 상기 탈거방지턱(718)이 형성된 방향으로 상기 가로바아(712)에는 탄성채널(719)이 형성된다. 상기 탄성채널(719)은 상기 탈거방지턱(718)

에 탄성을 제공하여 가로바아(712)를 삽입채널(662)에 삽입할 때 탈거방지턱(718)과 삽입가이드편(664)이 서로 간섭되지 않게 한다.

<105> 상기 커텐프레임(710)의 내부에는 커텐(720)이 삽입되는데, 상기 커텐(720)은 소정 폭을 가지고 상기 세로바아(711)의 길이 방향과 대응되게 길게 형성되는 평면부(721)와 상기 평면부(721)들을 연결하는 굴곡부(722)로 형성된다. 상기 평면부(721)는 경질의 재료로 형성되고, 상기 굴곡부(722)는 연질의 재료로 형성되어 상기 커텐(720)의 면적을 자유롭게 조절할 수 있게 된다.

<106> 상기 커텐(720)의 일단부에는 상기 세로바아(711)의 걸이편(711')에 걸어지는 제1걸이스트랩(724)이 상하로 길게 형성된다. 상기 제1걸이스트랩(724)은 상기 걸이편(711')에 걸어져 상기 세로바아(711)의 내부에 고정된다. 이와 같은 제1걸이스트랩(724)은 평면도로 볼 때 대략 'T'자 형상의 단면을 가진다.

<107> 상기 커텐(720)의 타단부에는 제2걸이스트랩(726)이 구비된다. 상기 제2걸이스트랩(726)은 상기 캐비닛(600)의 양측면에 형성된 걸이편(630)과 장착가이드편(632)에 걸어지는 것이다. 이를 위해 상기 제2걸이스트랩(726)에는 걸이부(726h)와 가이드부(726g)가 각각 형성된다. 상기 걸이부(726h)와 가이드부(726g)는 횡단면이 대략 'L'자형상으로 형성되는 것으로, 전체 제2걸이스트랩(726)은 대략 일측이 개구된 'U'자형상으로 형성된다. 이중 상기 걸이부(726h)는 상기 걸이편(630)과 캐비닛(600)측면 사이의 틈새에 삽입되고 상기 가이드부(726g)는 상기 걸이편(630)과 장착가이드편(632)의 일측에 안착된다.

<108> 상기 베이스팬(100)의 실외측베이스(110") 상에 일체로 형성되는 모터장착부(140)에는 실외모터(도시되지 않음)가 장착되고, 이러한 실외모터의 회전축에는 실외측에서의 공기유동을 위한 원동력을 제공하는 송풍팬(820)이 설치된다. 상기 송풍팬(820)의 후방에는 실외열교환기

(830)가 설치된다. 상기 실외열교환기(830)는 외부에서 흡입된 공기와 열교환사이클의 작동유체가 열교환하도록 한다. 그리고, 상기 실외측베이스(110")의 상면에 형성되는 압축기장착부(160)에는 열교환사이클의 구성요소인 압축기(840)가 설치된다.

<109> 상기 베이스팬(100)에 형성되는 하측쉬라우드(130)의 상부에는 상측쉬라우드(850)가 장착된다. 상기 상측쉬라우드(850)에는 상기 하측쉬라우드(130)에 형성되어 있는 반원부(132)와 대응되는 상측반원부(852)가 더 형성되어 있어 실외열교환기(830)측과 연통되는 통공(860)을 형성하며, 이러한 통공(860)에는 상기 송풍팬(820)이 위치된다.

<110> 상기 상측쉬라우드(850)의 하단에는 단차부(854)가 형성된다. 상기 단차부(854)는 상기 상측쉬라우드(850)의 일면에서 하부를 향해 소정 길이 연장되어, 하측쉬라우드(130)의 일면에 안착되게 형성된다. 상기 단차부(854)는 상기 안착부(136)와 간섭되지 않는 위치에 형성되는 것이 바람직하다. 상기 상측쉬라우드(850)의 하면에는 상기 삽입공(138)과 대응되는 위치에 삽입돌기(도시되지 않음)가 형성된다. 상기 삽입돌기는 상기 삽입공(138)에 삽입되어 상측쉬라우드(850)가 하측쉬라우드(130)에 체결되게 한다.

<111> 도 12의 도면 부호 800은 공기조화기가 설치된 상태에서 창이 움직이지 않도록 고정하는 고정브라켓이다.

<112> 이하 상기한 바와 같은 구성을 가지는 본 발명에 의한 일체형 공기조화기의 작용을 설명한다.

<113> 본 발명의 공기조화기는 냉방 및 난방모드로 동작될 수 있는데, 본 명세서에서는 냉방모드로 동작되는 경우를 예로 들어 설명한다. 냉방모드에서는 공기조화기가 공기조화를 위한 공간의 열을 실외로 배출하게 된다.

<114> 이를 위해, 공기조화기가 구동되면 실내측에서는 상기 실내팬(410)이 회전되면서 상기 전면패널(200)의 흡입그릴(210)을 통해 공기조화를 위한 공간의 공기가 공기조화기의 내부로 흡입된다.

<115> 상기 흡입그릴(210)을 통해 흡입된 공기는 상기 에어필터(220)에 의해 정화되고, 상기 실내열교환기(310)를 통과하면서 열교환사이클의 작동유체와 열교환된다. 상기 실내열교환기(310)를 통과하면서 열교환되어 상대적으로 낮은 온도로 된 공기는 상기 실내팬(410)에 흡입된다.

<116> 상기 실내팬(410)에 흡입되어 다시 토출된 공기는 상기 에어가이드(320,340)에 의해 안내되면서 상기 토출가이드(250)로 유동된다. 그리고, 상기 토출가이드(250)로 유동된 공기는 상기 토출그릴(244)을 통해 공기조화를 위한 공간으로 토출된다. 이와같이 토출된 공기는 공기조화를 위한 공간 내부를 순환하여 온도가 상승된 후, 다시 상기 흡입그릴(210)을 통해 공기조화기의 내부로 들어간다.

<117> 다음으로 상기 실내열교환기(310)에서 열을 전달받은 작동유체는 실외측의 실외열교환기(830)로 전달되어 외부에서 흡입된 공기와 열교환하여 외부로 열을 배출하게 된다.

<118> 즉, 상기 송풍팬(820)이 실외모터에 의해 구동되어 회전되면, 실외의 공기가 상기 캐비넷(600)의 흡입그릴부, 커버그릴부(660) 및 하부그릴(150)을 통해 공기조화기의 실외측으로 흡입되어 상기 쉬라우드(130,850)와 베이스팬(100)의 베리어(120) 사이로 통해 유동된다. 상기 쉬라우드(130,850)와 베리어(120) 사이로 안내된 공기는 상기 송풍팬(820)에 흡입되어 상기 실외열교환기(830)로 유동된다.

- <119> 상기 실외열교환기(830)를 공기가 통과하면서, 열교환사이클의 작동유체와 열교환한다.
- 여기서 상기 공기는 냉방모드이므로 작동유체에서 열을 받아 공기조화기의 캐비닛(600) 후방으
· 로 토출된다.
- <120> 한편, 공기조화기를 설치하는 것을 도 11 및 도 12를 참고하여 설명한다. 일단, 상기 커
텐프레임(710)에는 상기 커텐(720)이 상기 커텐삽입구(714)를 통해 삽입된다. 이때, 상기
커텐(720)은, 도 11에 도시된 바와 같이, 인접하는 평면부(721)가 서로 밀착되게 접어진 상태
로 삽입된다. 상기 커텐삽입구(714)를 통해 커텐(720)이 삽입되는 과정에서 상기 제1걸이스트
랩(724)은 상기 걸이편(711')에 걸어져 커텐(720)의 일단부가 상기 세로바아(711)에 고정된다.
- <121> 상기과 같이 커텐(720)이 삽입된 커텐프레임(710)의 가로바아(712)중 하단의 것은 상기
베이스팬(100)의 가이드공(170)에 삽입되고 상단의 것은 상기 실외측커버(650)의 커버단차부
(660)에 형성된 삽입채널(662)에 삽입된다.
- <122> 최초에 상기 커텐프레임(710)이 상기 삽입채널(662)에 삽입될 때, 상기 탈거방지턱(718)
은 일측 삽입가이드편(664)의 선단을 따라 안내되는데, 커텐프레임(710)의 삽입이 진행될수록
상기 탈거방지턱(718)이 눌러져 탄성채널(719)이 압착된다. 그리고 상기 탈거방지턱(718)이 일
단 상기 삽입가이드편(664)을 통과하면 복원되고 상기 탈거방지턱(718)의 일측이 상기 삽입가
이드편(664)에 걸어져 상기 커텐프레임(710)이 임의로 빠지지 않게 된다.
- <123> 이와 같은 상태에서 상기 커텐프레임(710)은 상기 가로바아(712)가 상기 가이드공(170)
과 상기 커버단차부(660)의 삽입채널(662)을 따라 슬라이딩되어 상기 캐비닛(600)의 외측으로
돌출되는 정도를 조절할 수 있다.

<124> 즉, 공기조화기가 창문(W)에 설치될 때, 상기 창문(W)과 공기조화기의 측면 사이의 틈새를 상기 커텐(720)이 차폐하도록 한다. 일단 커텐조립체(700)가 장착된 공기조화기를 창문(W)에 장착한 상태에서, 상기 커텐프레임(710)을 상기 가이드공(170)과 커버단차부(660)를 따라 이동시켜 상기 세로바아(711)가 창문(W)의 일측에 밀착되게 한다. 그리고, 상기 커텐(720)의 제2걸이스트랩(726)이 상기 캐비닛(600)의 걸이편(630)에 걸어지게 하여 상기 창문(W)과 공기조화기 사이의 틈새를 차폐한다.

<125> 본 발명의 권리는 위에서 설명된 실시예에 한정되지 않고 청구범위에 기재된 바에 의해 정의되며, 본 발명의 분야에서 통상의 지식을 가진 자가 청구범위에 기재된 권리범위 내에서 다양한 변형과 개작을 할 수 있다는 것은 자명하다.

【발명의 효과】

<126> 위에서 상세히 설명한 바와 같은 본 발명에 의한 일체형 공기조화기의 커텐조립체 장착 구조는 커텐조립체를 구성하는 커텐프레임이 공기조화기의 외관을 구성하는 베이스팬의 일측을 관통하여 형성된 가이드공과 캐비닛에 일체로 요입되게 형성된 커버단차부에 삽입되어 슬라이딩된다.

<127> 따라서, 공기조화기의 외관에 커텐조립체를 설치하기 위한 구성이 돌출되어 형성되지 않으므로 누설이 발생하지 않도록 공기조화기를 설치할 수 있고 커텐조립체를 설치하기 위한 구성이 공기조화기가 설치된 실내에서 보이지 않게 되는 이점이 있다.

<128> 그리고, 상기 커텐조립체를 설치하기 위한 구성이 베이스팬과 캐비닛에 일체로 형성되므로 별도로 이들을 베이스팬이나 캐비닛에 설치하기 위한 작업을 거치지 않아도 되므로 공기조화기의 제작을 위한 작업공수가 최소화되는 이점이 있다.

- <129> 또한, 커텐프레임의 단부에 탈거방지턱이 형성되어 있어 일단 커텐프레임이 삽입채널에
- 삽입되면 임의로 탈거되지 않게 되어 커텐조립체의 설치작업이 보다 용이하게 이루어지는 효과
 - 를 얻을 수 있다.

【특허청구범위】**【청구항 1】**

양측면에 가이드공이 관통되게 형성되고 공기조화기를 형성하는 부품이 설치되는 베이스팬과,

상기 베이스팬에 장착되어 공기조화기의 외관을 구성하고 상면에 상기 가이드공과 대응되는 위치에 커버단차부가 형성되는 상측캐비넷과,

내부에 커튼이 접철가능하게 설치되고 일단부가 상기 베이스팬의 가이드공에 타단부가 상기 상측캐비넷의 커버단차부에 삽입되어 슬라이딩되는 커튼프레임으로 구성되는 커튼조립체를 포함하여 구성됨을 특징으로 하는 공기조화기의 커튼조립체 장착구조.

【청구항 2】

제 1 항에 있어서, 상기 커튼프레임은 세로바아의 상하단에 직교되게 가로바아가 구비되어 구성되는 것으로 상기 가로바아는 상기 베이스팬과 상측캐비넷에 각각 일체로 형성된 가이드공과 커버단차부의 삽입채널을 따라 슬라이딩됨을 특징으로 하는 공기조화기의 커튼조립체 장착구조.

【청구항 3】

제 1 항 또는 제 2 항에 있어서, 상기 상측캐비넷은 공기조화기 실외측의 양측면과 배면 외관을 형성하는 캐비넷의 상면에 안착되어 공기조화기 실외측의 상면외관을 형성하는 실외측커버임을 특징으로 하는 공기조화기의 커튼조립체 장착구조.

【청구항 4】

제 3 항에 있어서, 상기 베이스팬과 상측커버는 수지재질로 형성됨을 특징으로 하는 공기조화기의 커튼조립체 장착구조.

【청구항 5】

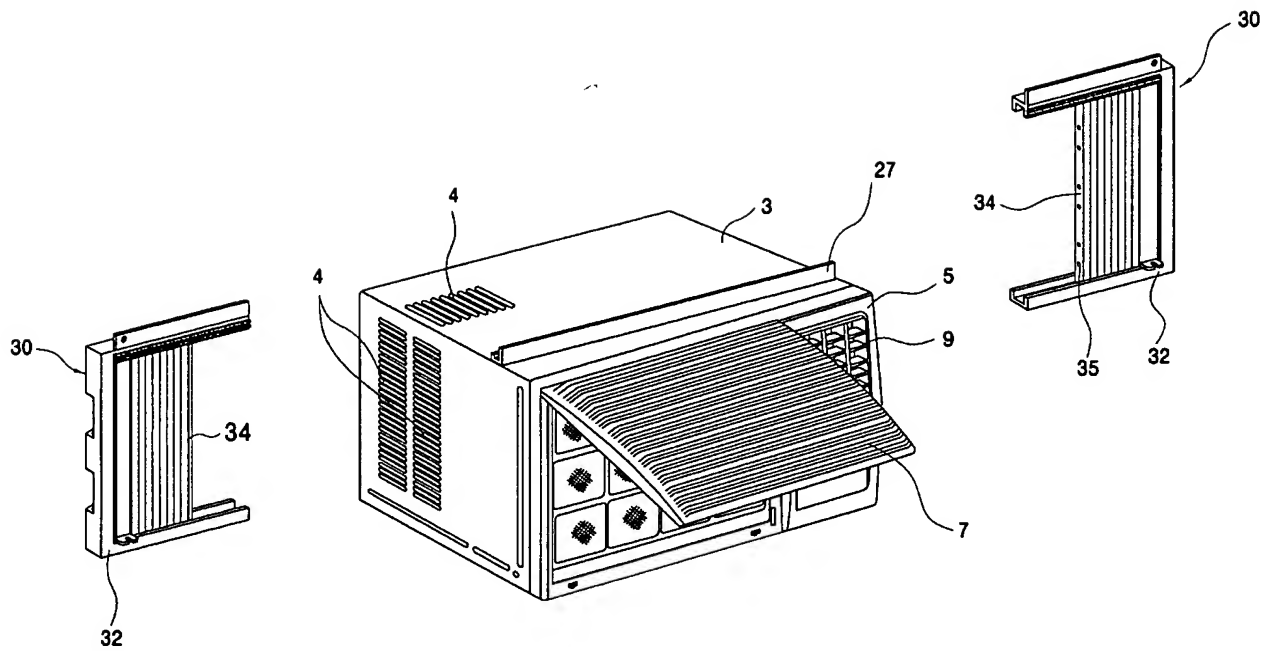
제 1 항에 있어서, 상기 커버단차부의 입구에는 각각 서로 마주보게 삽입가이드편이 형성되고, 상기 커튼프레임에는 상기 삽입가이드편에 가이드되는 가이드리브가 형성되어 커튼프레임의 이동을 안내함을 특징으로 하는 공기조화기의 커튼조립체 장착구조.

【청구항 6】

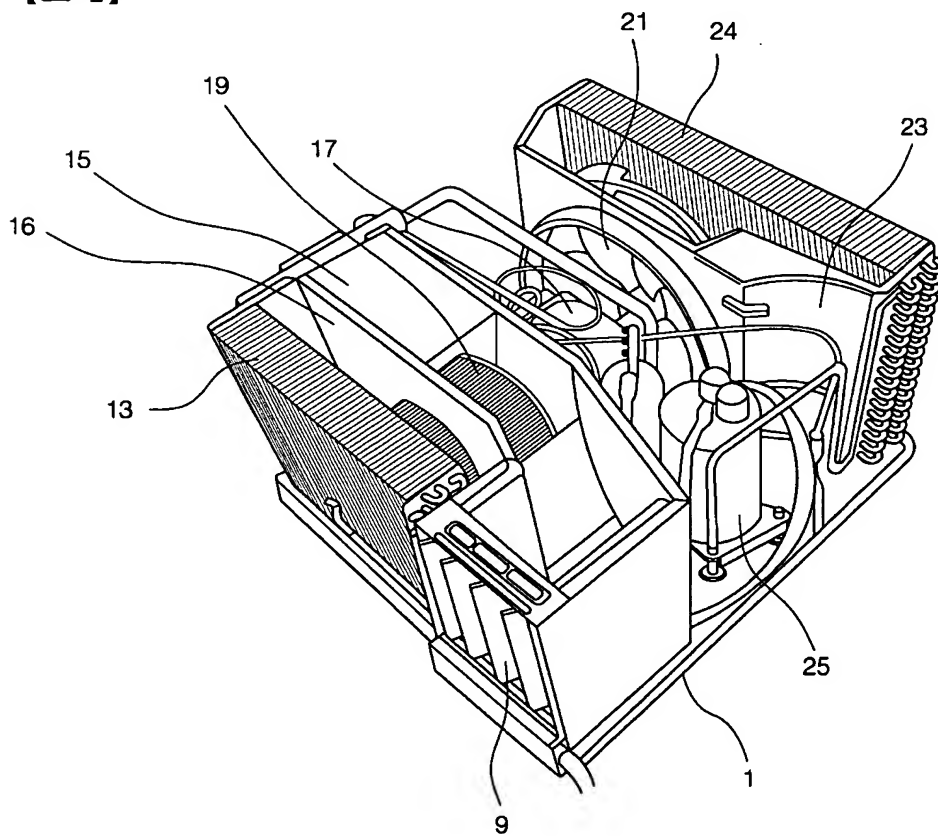
제 1 항에 있어서, 상기 커튼프레임을 형성하는 가로바아의 선단에는 상기 커버단차부에 형성되는 삽입가이드편과 걸어지는 탈거방지턱이 형성되고, 상기 탈거방지턱을 따라 상기 가로바아에는 탄성채널이 형성됨을 특징으로 하는 공기조화기의 커튼조립체 장착구조.

【도면】

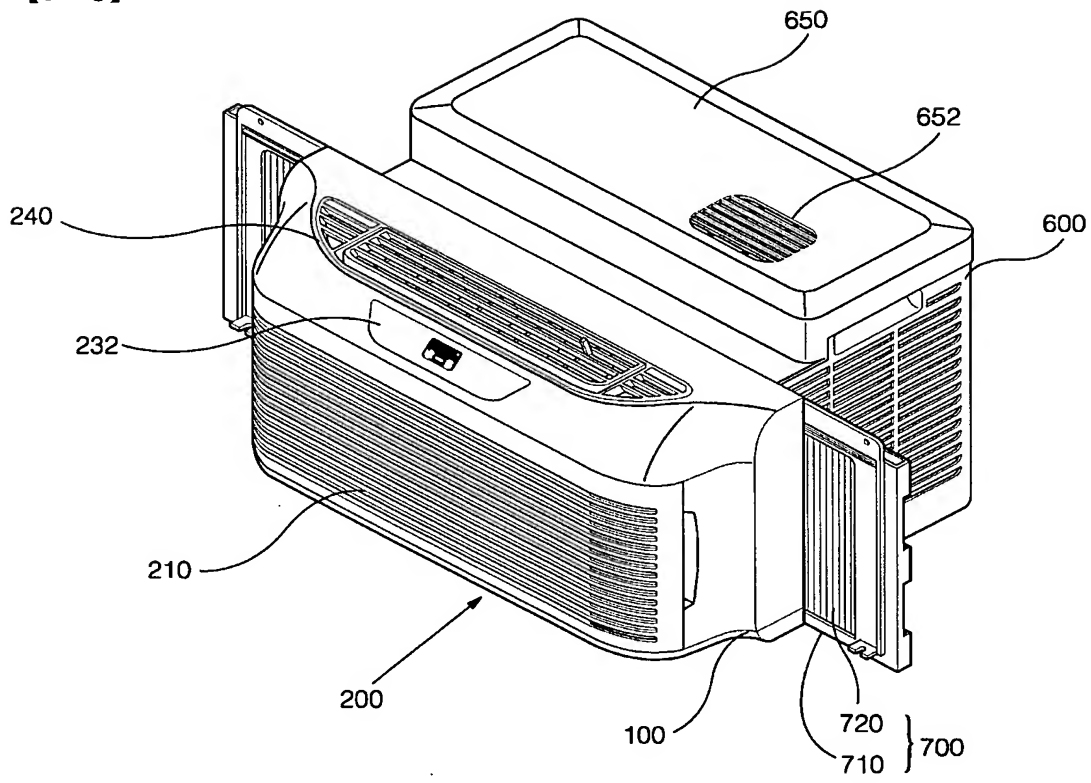
【도 1】



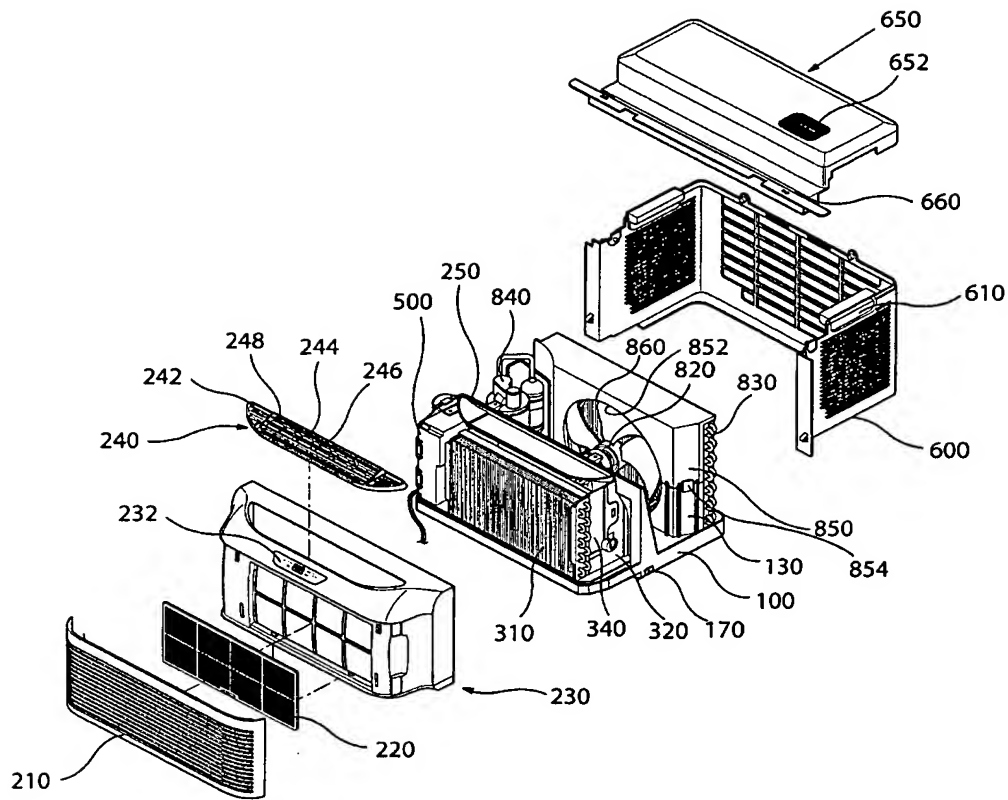
【도 2】



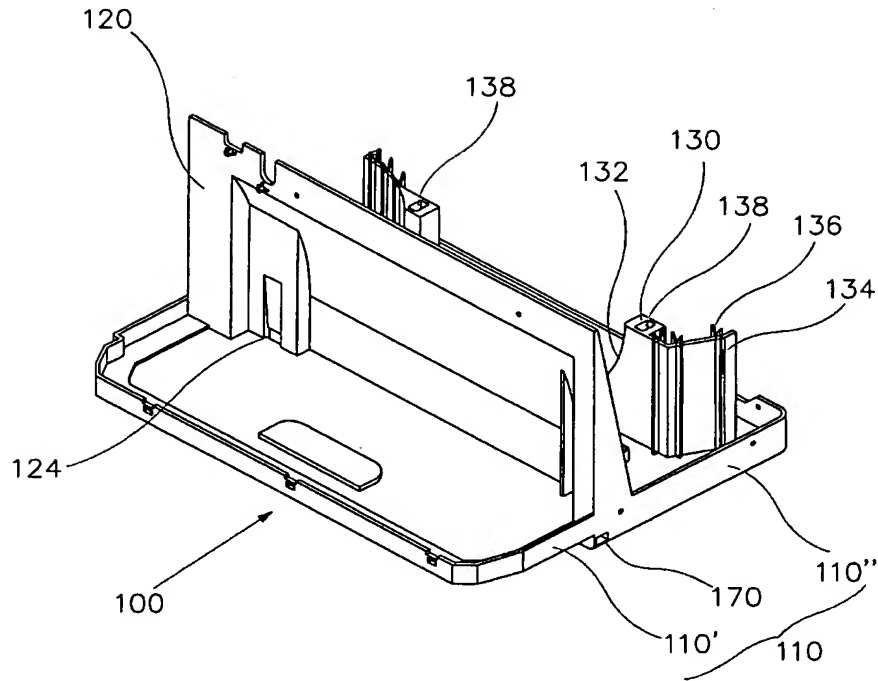
【도 3】



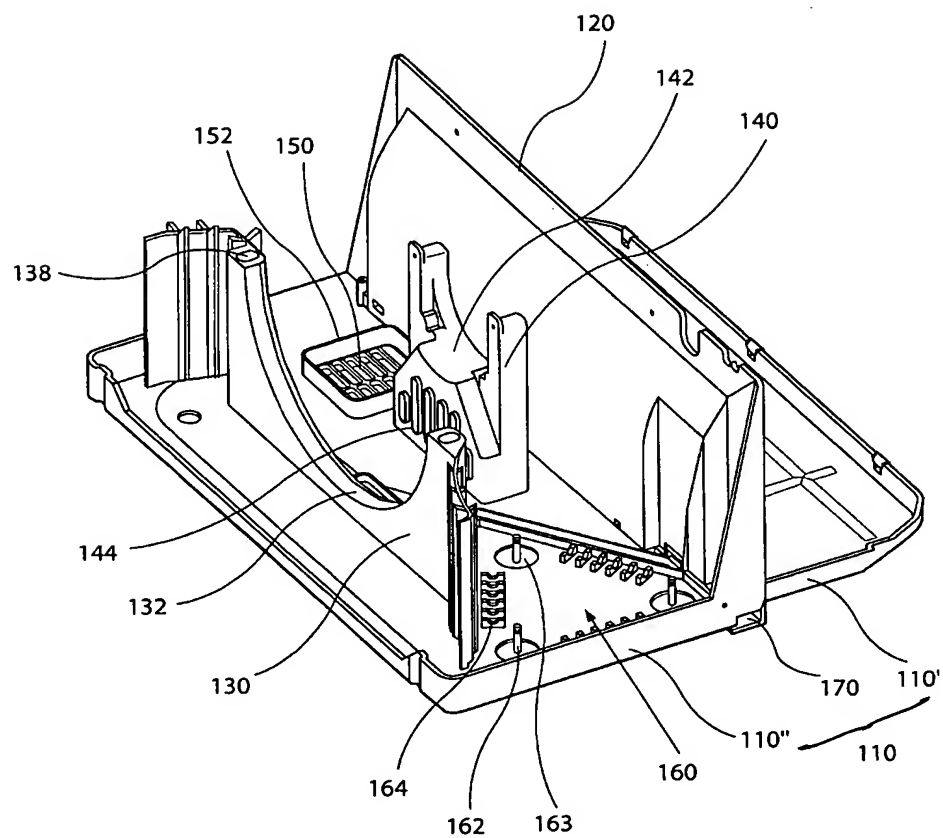
【도 4】



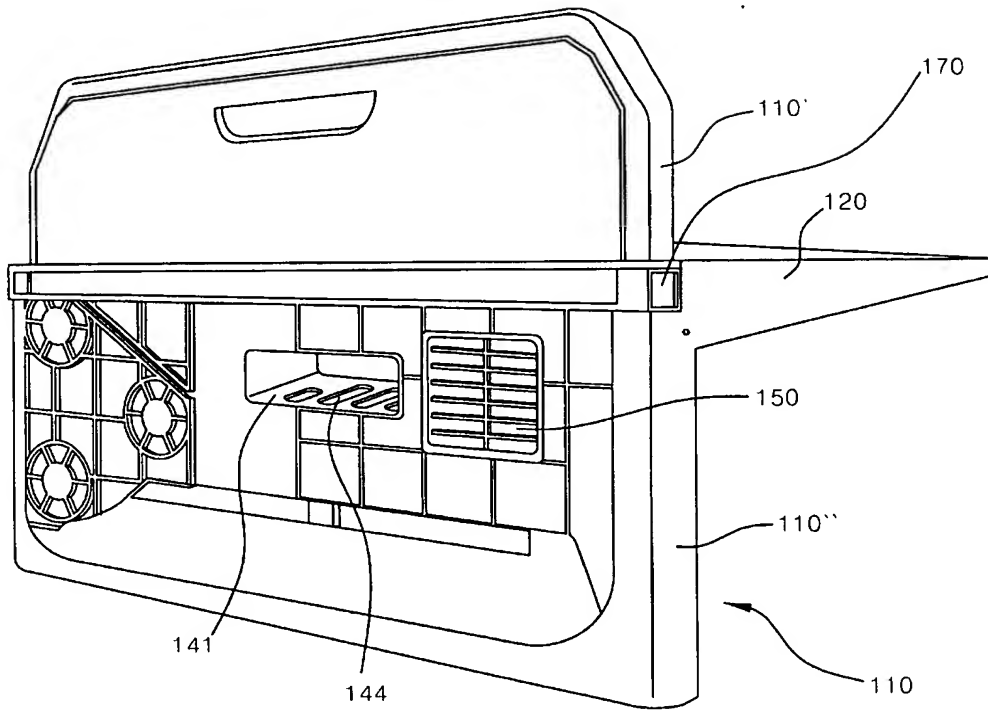
【도 5】



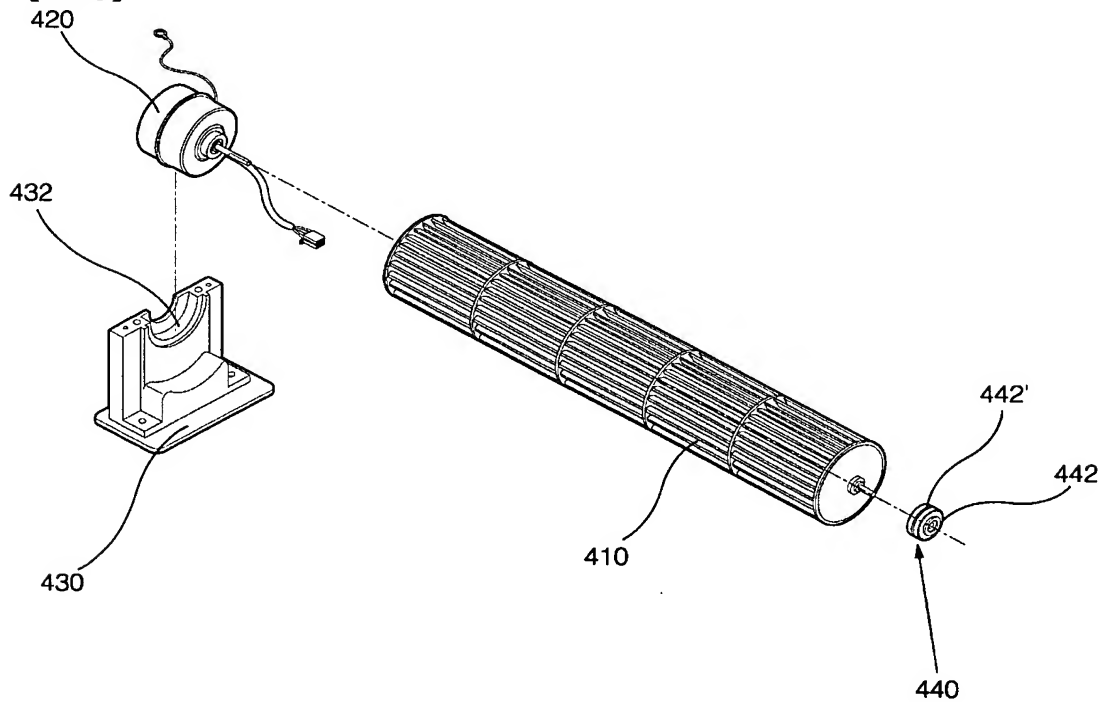
【도 6】



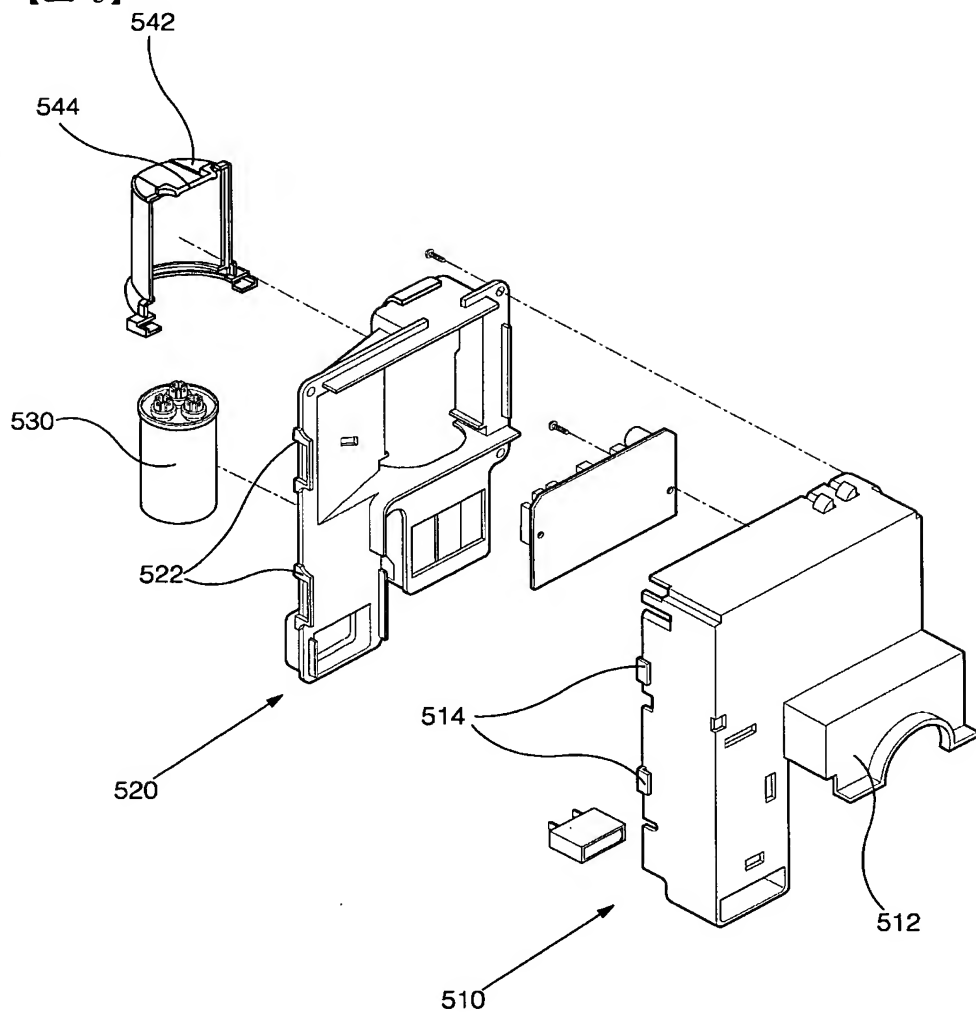
【도 7】



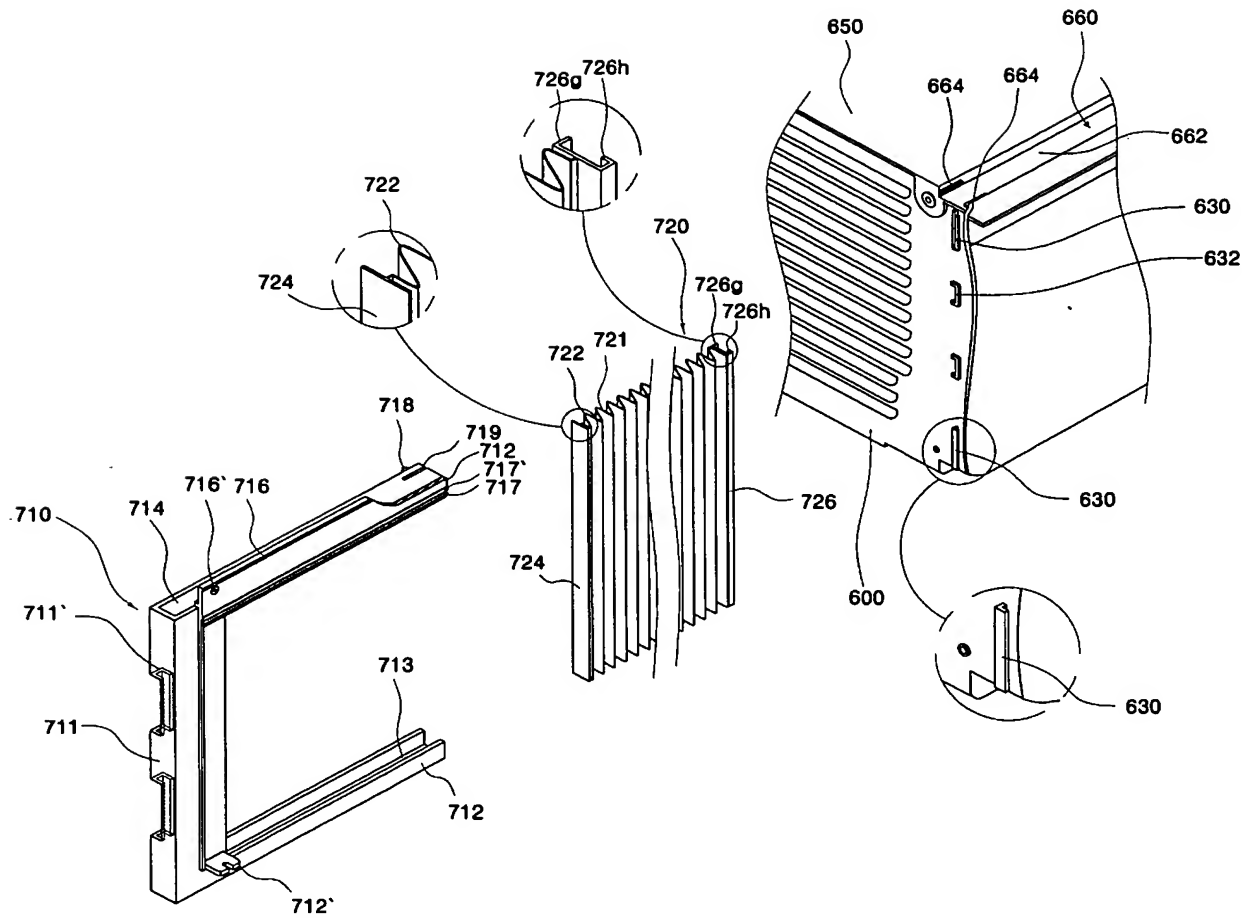
【도 8】



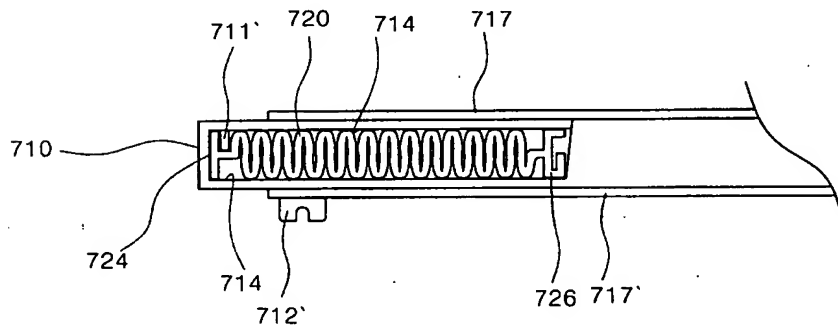
【도 9】



【도 10】



【도 11】



【도 12】

